

山东省烟台市 将新添两座油气合建站

2008年11月23日,从烟台新奥实业有限公司获悉,烟台市将分别在莱山区观海路和芝罘区机场路新增两座油气合建站,两座站共投资约1500万元,日加气量均为2万 m^3 。目前,新奥实业公司正加紧建设,力争年底前投入使用。

据了解,目前烟台市已改装出租车1600多辆,公交车101辆。原来,这些车辆只能在幸福加气站、开发区加气站等加气,给司机带来一些不便,这两座油气合建站启用后,既可加油也可加气,将给广大司机带来便利。据悉,烟台市2009年还准备在市区再建2—3座加气站,逐步满足市民需求,力争2009年市区的出租车能够全部用上天然气。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

江苏省宜兴市 城市天然气利用 二期工程全面启动

宜兴市已经全面启动城市天然气利用二期工程建设。该工程建成后,不仅可保证市区用气,还将为新建、官林、杨巷、徐舍、新街、环科园等中心镇的供气创造条件,这些中心镇具备条件的农民也能用上清洁、高效的管道天然气。

宜兴市自2002年实施管道天然气工程以来,已拥有高中低压供气管网700km。目前,管网覆盖区域达170 km^2 ,供气区域从宜

城延伸到了环科园、丁蜀镇,服务工商企业客户756家、家庭用户42535户,日用气量达45万 m^3 ,年销气量达1.5亿 m^3 。但是,随着宜兴市供气规模和供气区域的不断扩大,气源不足问题逐渐暴露。为此,市政府在全力向上争取气源的同时,牢牢把握“川气东送”工程途经溧阳这一气进机遇,在溧阳南渡镇接口用支管引入宜兴市。据了解,宜兴市天然气利用二期工程第一阶段官林段已于2008年9月全面启动。该段项目投资为8800万元,工程管线全长32.5km,途经环科园、新街、徐舍和官林等地,其中高压管道32.5km,中压管线40km。目前,第一阶段工程正在进行场站及高中压管线工程的建设,计划于2009年完工。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

湖北省武汉市启动 天然气高压外环线项目

2008年11月5日,武汉市城投集团公司正式启动武汉市天然气高压外环线项目。新建天然气高压外环线起点为军山门站,沿绕城公路铺设,终点至江夏五里界门站,总投资预计15.6亿元,高压管道总长240km,计划在2012年全部建成。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

江苏省南京市2009年 将建7座天然气加气站

随着严寒天气的来临,南京

现有的部分天然气加气站将关门,往年冬天南京“喝”气的出租车加气难的困境将再次显现。不过,从南京市政部门获悉,2009年南京将在现有加气站的基础上再建7座天然气加气站。

2008年冬南京天然气每天仍有30万 m^3 的缺口,南京港华已经开始采购液化天然气等补充气源。当代用天然气加入天然气管道的时候,出租车将无法使用这种天然气,南京的部分天然气加气站像大明路和红山路两座加气站会因此关闭,出租车加气难的矛盾会加剧。不过,2008年11月27日从南京市政部门了解到,南京明年将出狠招解决这一难题,在现有的大明路、红山路、新城巴士公司等天然气加气站的基础上,2009年将再新建7座天然气加气站。主要是杨庄、古平岗、江北的柳州路加气站等。按照南京市政部门的规定,今后新建的天然气加气站必须保证气源,待这7座天然气加气站建成后,冬天不会断供,出租车可放心加气。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

我国首条跨省区 煤层气管道工程开建

2008年12月3日,“端氏—晋城—博爱煤层气输气管道工程”在山西省晋城市沁水县开工奠基。该项目对推行国家提出的煤、气一体化开发有着积极的示范作用,工程建成后每年将形成向河南省输送10亿 m^3 煤层气的的能力,大大缓解河南省豫北和郑

州、洛阳天然气供求矛盾。“端氏—晋城—博爱煤层气输气管道工程”是列入国家煤层气开发利用“十一五”规划的第一条跨省区煤层气管道输送项目。这条把山西沁水盆地煤田的煤层气向河南输送的主要管道,起自山西省沁水县的端氏镇,终点到达河南省博爱县的磨头镇,途经山西阳城县、泽州市、焦作沁阳市,全长 98.2km,其中山西境内长 76.2km,河南境内长 22km,工期 2 年。

据悉,该工程由山西通豫煤层气输配公司负责投资建设和经营。工程建成后,将通过已经建成投产的西气东输豫北支线,向焦作、新乡、鹤壁、安阳、濮阳和济源输送煤层气,同时将通过规划建设的焦作郑州输气管道、焦作洛阳输气管道向郑州、洛阳输送工业和民用煤层气。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

广西省涠洲天然气回收利用工程竣工

2008 年 12 月 9 日,作为海城区向广西壮族自治区 50 大庆献礼重大建设项目之一的涠洲天然气回收利用工程(一期)竣工。这标志着市管道燃气公司经过 8 年的努力,现在终于把涠洲岛宝贵的天然气资源回收利用,变废为宝,缓解北海市天然气短缺的现象。该项目填补了广西天然气利用领域的又一空白。

涠洲天然气回收利用工程一期为涠洲 CNG 工程,建设规模为天然气 15 万 m^3/d ,总投资 5 000

多万元,项目于 2008 年 9 月 2 日开工建设。随着项目的建成,实现了资源回收、减少岛上二氧化碳排放、稳定城市供气、保护环境等目的,涠洲每天放空浪费的天然气资源从此转化为惠民燃气。到二期工程竣工投产后,每年将回收生产天然气 1 亿 m^3 ,直接创造产值 3 亿多元;同时还将每年为北海市百姓和企业节约燃料成本近亿元。项目在创造巨大的经济效益的同时,将进一步稳定北海市城市燃气的稳定安全供应,减少涠洲岛 CO_2 排放 20 万 t/a ,有利于保护涠洲岛美丽的自然环境,有利于促进社会稳定和建设和谐社会。

据介绍,该工程是将涠洲岛宝贵的天然气 100%完全回收并输送出岛,以服务广西北部湾经济区。项目建设规模为天然气 60 万 m^3/d ,总投资约 6.5 亿元;建设项目分别为海底天然气管道、LNG、CNG 厂站、涠洲管道燃气与车船加气以及配套设施,工程分三期建设。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

四川省广元市将新建 9 座天然气 CNG 加气站

随着经济社会持续快速发展,四川省广元市城区现有 CNG 加气站已远不能满足需要,现有加气站设备超负荷运行,存在严重安全隐患。利州区东城、南河加气站日供气量已达 3.5 万 m^3 ,超负荷加气量 1 万 m^3 。并且排队加气时间长,导致驾乘人员有怨气。

广元市规划在全市再新建 9

座 CNG 加气站,总设计能力约 11 万 m^3/d ,计划在今后 2 至 3 年内全部建成,缓解广元市尤其是城区供气矛盾。由于 CNG 加气站属竞争性项目,愿意参与的业主较多。广元市拟采取项目随土地配置的办法确定业主,即项目用地由政府确定底价、国土部门挂拍出让,具备一定的经济实力且获得土地使用权的业主即为 CNG 加气站项目业主。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)

广东肇庆城区首个管道天然气项目正式落成

2008 年 12 月 6 日,2008“肇庆金秋”经贸洽谈会开幕,作为活动之一的“肇庆城区管道天然气项目”同时举行了竣工典礼。

“肇庆市城区管道天然气项目”是肇庆城区首个管道天然气项目,总投资约 4.5 亿元,自 2008 年 1 月 16 日签约以来,短短不到一年的时间里,在肇庆市政、规划、国土、建设、环保、安监、消防、质监、供电、供水等有关部门的配合和肇庆新奥燃气有限公司的辛勤奋战下,先后完成了初步设计评审、征地、环评等工作,在工期紧迫的情况下顺利实现了通气。到目前为止,城区管道天然气项目已完成投资近 4 000 万元,储气规模为 24 万 m^3 的 LNG 气化站 1 座,铺设市政天然气管道 20 多 km,供气范围可覆盖包括星湖大道、蓝塘路、端州路、建设路、工农路等城区主要道路沿线居民和用户。

摘自(燃气在线 www.gas800.com)