

计、施工、安全等方面进行了评审验收,历时一年的禹城至济阳高压天然气管道工程全面竣工。

据统计,先后有十余家设计单位、施工单位、监理单位、定向钻穿越单位、无损检测单位共500余人参与了施工,沿途各级地方政府及村委会先后有300余名同志参与协作。工程共动用各种机械设备和施工车辆18 000余台次,总行程超过百万公里。

2008年12月16日,济南港华燃气有限公司会同中石油天然气管道公司中原抢维修中心在济禹专线末站——济阳崔寨门站对济禹专线进行切换,通过调压装置将济禹专线同济阳至遥墙高压输气管线在站前进行连接,经调压后汇入穿越黄河的高压管线,实现两气一线向济南市东部供气。切换期间,由济南港华董家和华山天然气门站担负济南港华供气区域天然气供气任务。为此,济南港华积极同工商业客户进行协调,降低这些客户天然气用量,以减少对民用客户的影响。切换期间未发生停气现象,保证了居民客户的正常生活。

据了解,禹城至济阳高压天然气管道通气后,可基本缓解我市东部区域天然气供气紧张的局面,进一步满足我市东部城区及产业带能源供应要求。对保证2009年第十一届全运会在济南市顺利召开,促进济南市及沿途经济发展、改善人民生活,优化投资环境产生积极的影响,为城市“北跨”奠定坚实的基础。

(李靖)

## 焦作市老城区燃气输配管网改造拉开序幕

2008年12月底,《焦作市城市燃气管网改造工程可行性研究报告专家评审会》成功召开,老城区4个管道混合气阀门一次性更换完毕,拉开了老城区管网改造的序幕。焦作市老城区输配管网分布在焦新铁路以北,普济路以东,影视大道以南,东苑路以西区域,覆盖山阳区、解放区老城区大部分区域,东西长8km,南北宽6km,管网总长度300多km。这部分管网始建于1987年,属中、低压两级压力级制。其中,中压管网45km,多为Dg200,低压庭院管网265km,多为Dg150。拥有52座(台)调压设备、326个凝水缸和132个区域性阀门,居民用户6.7万户,商业用户127户,用气总人口近30万。

老城区燃气输配主干管85%采用灰口铸铁管材,中低压干管连接方式多为机械柔性接口,庭院、户内管网为镀锌钢管,接口采用铅油、玻璃丝布包裹等形式作简单处理,防腐性能差。燃气公司合资后,从2003年开始才逐渐采用PE管替代铸铁管及镀锌钢管。1994年—2003年,焦作市曾使用煤制气厂生产的水煤气作为调峰气源。水煤气本身含有大量的硫化物和一氧化碳,具有严重的腐蚀性,经简单脱硫后直接进行湿气供应,管道内部存在强烈化学腐蚀和氧化腐蚀,对输配管网锈蚀、穿孔、损伤较为严重。近年来燃气泄露以每年26%的速度递增,不仅严重影响市民用气质量,也给人民的生命财产

安全造成严重威胁,已成为中心城区最大的危险源和事故隐患,改造老城区管网迫在眉睫。

《焦作市城市燃气管网改造工程可行性研究报告》由河南省城市规划设计院有限公司编制,焦作市工程咨询公司主持专家对可研报告进行评估,焦作中燃先期对4个阀门进行了更换,揭开了老城区管网改造的帷幕。

(吴东)

## 北京市通州天然气接收门站正式启动

2008年12月19日下午,北京新建的通州天然气接收站门站正式启动,开始向城市燃气管网送气,送气量高峰时将达到每日3 000万 $\text{m}^3$ 。这座由市燃气集团投资1.5亿元建设的大型天然气门站,是目前国内最大的城市天然气接收站。

该站每日3 000万 $\text{m}^3$ 的天然气量接收能力几乎接近北京现有衙门口、次渠、采育3座天然气门站日接收能力3 200万 $\text{m}^3$ 的总和。通州门站从中石油末站接收来自以陕甘宁为主的陕京二线天然气,经门站过滤、计量、加臭后输送至城市天然气管网。该工程被列为本年度北京市的重点工程,工程建设包括:门站及8km高压管线敷设。2008年9月底开工后,建设人员日夜奋战,克服了拆迁难度大、地下障碍物多、施工设计变更多等困难,创造了门站建设规模大;采用非开挖施工工艺多,管线敷设中为避让及保护地上公路、桥梁等建筑物,采用非