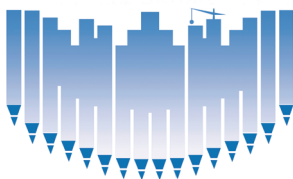


各地燃气动态 DEVELOPMENTS

工程信息

哈尔滨市 2009 年将建
5 座天然气加气站

2009 年 3 月 4 日,从哈尔滨市市中庆燃气公司获悉,目前哈尔滨市已建设完成两座天然气加气标准站,并已于 200 余台公交车提供加气服务。2009 年,哈尔滨市将建设 5 个天然气加气标准站,满足 800 台公交车用气需求。

2009 年 1 月,位于香坊区香滨路的哈尔滨市首座加气站各系统设备开始逐一启动测试。经过各设备厂家对加气站系统最后一次调试检查确认,206 路汽车加气试车成功,成为首条试燃气上路的汽车线路。2 月,位于哈市香坊区朝阳乡前进村市电车总公司的天然气加气站确认系统调试运行达标,具备试加气条件后开始陆续为电车公司近 50 台天然气单燃料车试加气。截至目前,两个天然气加气站每天为 200 余台公交车提供天然气加气服务。

另据了解,2009 年,哈中庆燃气公司预计还将在哈市建 5 个标准加气站,每个加气站日加气能力达 2 万 m^3 左右,届时将满足 800 台公交车加气需求。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

长春市每年
将投资 6 000 万元
更新燃气管线

2009 年 2 月 26 日、28 日,长春市连续发生两起燃气泄漏事故,造成财产损失和人员伤亡,这引起市长崔杰的高度重视,刚刚从外地返回长春的崔杰就专程来到长春燃气股份有限公司,召集相关部门负责人,研究解决燃气安全的“治本”措施。

长春市现有燃气用户 67.8 万户,燃气管线总长度达 2 484km。管线材质分钢管、PE 管、镀锌、铸铁、球墨铸铁 5 种。其中,存在安全风险的主要是镀锌管和铸铁管,占管线总长的 62%。尤其是在 2000 年前,按照当时技术水平安装的 945km 铸铁管,由于材质较脆,在季节交替、土层载荷增加的情况下,极易断裂。这也是近期发生两起燃气泄漏事故的主要原因。2008 年,“自然断裂”排在长春市燃气事故原因的第二位,第一位则是“施工破坏”。为应对燃气管道安全问题,长春燃气为全市燃气管线建立了“电子档案”,通过电子信息,可以随时查到长春任意一处燃气用户的楼宇信息,燃气管线的材质、安装时间等信息。与此同时,燃气部门制定了未来 5 年的管网改造规划,计划每年投资 6 000 万元,根据“安全系数”高低,逐年对长春市燃气管线进行更新改造。燃气连着千家万户,这是城市的“生命线工程”,崔杰说,

无论是燃气企业还是用户,都有保证燃气安全的义务,从城市安全角度讲,也决不允许燃气事故频繁发生。崔杰提出,要组织企业、专家制定一个“系统”的解决方案,动员方方面面的力量,从根本上解决燃气安全问题。有关部门要加强监管,降低违法施工对燃气管线的威胁。燃气公司要使用先进的材质、最新的技术进行施工,确保新建管线安全达标,并加快现有铸铁管线的更新力度。

近期,要加强对高风险管线的监控力度。市民则要积极配合燃气企业工作,排查家庭燃气安全隐患。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

山西省 2009 年
新开工建设 5 条
天然气管线工程

山西省 2009 年将新开工建设 5 条天然气管线工程,到 2009 年年底,天然气用户数将新增 50 万户。

据悉,在已累计投资 15 亿元,天然气管道铺设近 1 000km,覆盖全省 9 市 40 余县区,管输能力超过 30 亿 m^3/a 的基础上,山西省国新能源发展集团今年将促进太钢无缝钢管生产线等大型工业用户增加用气量 2 亿 m^3 ,引导侯马、忻州等用气量少的城市扩大用气规模;对太原、大同等大中城市的用气制定量化指标,推动当地政府尽快制定用气规划,加