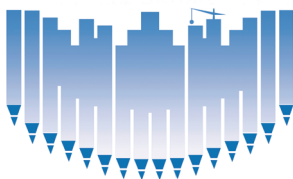


各地燃气动态 DEVELOPMENTS

工程信息

哈尔滨市 2009 年将建
5 座天然气加气站

2009 年 3 月 4 日,从哈尔滨市市中庆燃气公司获悉,目前哈尔滨市已建设完成两座天然气加气标准站,并已于 200 余台公交车提供加气服务。2009 年,哈尔滨市将建设 5 个天然气加气标准站,满足 800 台公交车用气需求。

2009 年 1 月,位于香坊区香滨路的哈尔滨市首座加气站各系统设备开始逐一启动测试。经过各设备厂家对加气站系统最后一次调试检查确认,206 路汽车加气试车成功,成为首条试燃气上路的汽车线路。2 月,位于哈市香坊区朝阳乡前进村市电车总公司的天然气加气站确认系统调试运行达标,具备试加气条件后开始陆续为电车公司近 50 台天然气单燃料车试加气。截至目前,两个天然气加气站每天为 200 余台公交车提供天然气加气服务。

另据了解,2009 年,哈中庆燃气公司预计还将在哈市建 5 个标准加气站,每个加气站日加气能力达 2 万 m^3 左右,届时将满足 800 台公交车加气需求。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

长春市每年
将投资 6 000 万元
更新燃气管线

2009 年 2 月 26 日、28 日,长春市连续发生两起燃气泄漏事故,造成财产损失和人员伤亡,这引起市长崔杰的高度重视,刚刚从外地返回长春的崔杰就专程来到长春燃气股份有限公司,召集相关部门负责人,研究解决燃气安全的“治本”措施。

长春市现有燃气用户 67.8 万户,燃气管线总长度达 2 484km。管线材质分钢管、PE 管、镀锌、铸铁、球墨铸铁 5 种。其中,存在安全风险的主要是镀锌管和铸铁管,占管线总长的 62%。尤其是在 2000 年前,按照当时技术水平安装的 945km 铸铁管,由于材质较脆,在季节交替、土层载荷增加的情况下,极易断裂。这也是近期发生两起燃气泄漏事故的主要原因。2008 年,“自然断裂”排在长春市燃气事故原因的第二位,第一位则是“施工破坏”。为应对燃气管道安全问题,长春燃气为全市燃气管线建立了“电子档案”,通过电子信息,可以随时查到长春任意一处燃气用户的楼宇信息,燃气管线的材质、安装时间等信息。与此同时,燃气部门制定了未来 5 年的管网改造规划,计划每年投资 6 000 万元,根据“安全系数”高低,逐年对长春市燃气管线进行更新改造。燃气连着千家万户,这是城市的“生命线工程”,崔杰说,

无论是燃气企业还是用户,都有保证燃气安全的义务,从城市安全角度讲,也决不允许燃气事故频繁发生。崔杰提出,要组织企业、专家制定一个“系统”的解决方案,动员方方面面的力量,从根本上解决燃气安全问题。有关部门要加强监管,降低违法施工对燃气管线的威胁。燃气公司要使用先进的材质、最新的技术进行施工,确保新建管线安全达标,并加快现有铸铁管线的更新力度。

近期,要加强对高风险管线的监控力度。市民则要积极配合燃气企业工作,排查家庭燃气安全隐患。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

山西省 2009 年
新开工建设 5 条
天然气管线工程

山西省 2009 年将新开工建设 5 条天然气管线工程,到 2009 年年底,天然气用户数将新增 50 万户。

据悉,在已累计投资 15 亿元,天然气管道铺设近 1 000km,覆盖全省 9 市 40 余县区,管输能力超过 30 亿 m^3/a 的基础上,山西省国新能源发展集团今年将促进太钢无缝钢管生产线等大型工业用户增加用气量 2 亿 m^3 ,引导侯马、忻州等用气量少的城市扩大用气规模;对太原、大同等大中城市的用气制定量化指标,推动当地政府尽快制定用气规划,加

快天然气置换民用煤气的步伐。同时,还将扶持 100 个新农村建设项目用气;新开工建设孝义—灵石—霍州、临汾—侯马、运城—临猗—永济、阳泉—平定—昔阳、运城—平陆 5 条管线工程,计划总投资 8.6 亿元,其中 2009 年计划投资 5.9 亿元。到 2009 年 12 月底,全省天然气户数将增加 50 万户,总户数将达到 100 万户。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

内蒙古乌审旗 全力建设西部 天然气化工基地

近年来,乌审旗利用苏里格整装气田的资源优势,采取有力措施发挥区域优势,力争在“十一五”末建成我国西部最大的天然气化工产业基地。位于毛乌素沙地腹部的乌审召工业园区是内蒙古重点建设的化工产业园,以天然气化工为龙头,以煤、气为主体的循环经济产业链,总投资已达 30 多亿元,现已引进苏里格天然气化工有限公司、远兴公司碱湖试验站、博源高化学有限公司、博源生态公司、博源水务公司和内蒙古西方能源有限公司生物质电厂等 7 家企业。根据园区产业发展规划,到“十一五”末,乌审召工业园将建成产值超过 100 亿元的中国西部最大的天然气化工基地。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

山东省烟台市 牟平城区天然气大动脉 管道已开工

日前,烟台市牟平城区天然气大动脉—牟乳公路天然气中压干管正式开工,计划 2009 年 4 月份开通供气,开通后可彻底解决目前牟平区供气量不足和天然气发展的瓶颈问题。

当前,牟平区的天然气输送完全依赖槽车供气,气源严重不足。随着许多大中型企业纷纷落户该区,天然气的用量与日俱增,天然气输送成为该区工商户发展的一大难题。为尽早解决这一问题,新奥天然气牟平分公司积极组织施工队伍,于日前开工了牟平区天然气供气大动脉——牟乳公路天然气中压干管项目。

该管道南起牟平区武宁门站,北至牟平区北关大街,全长 5.5km,深 2.5m,管径 DN426,需要开挖土石方 7.5 万 m³。管道开通后能完全满足牟平城区所有居民、工商用户的天然气需求。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

长沙至浏阳天然气管道 有望 2009 年 5 月开通

从长沙新奥燃气公司获悉,2009 年,长沙新奥计划投资 1.85 亿元建设“七大天然气利用工程项目”,长沙至浏阳天然气管道有望在 2009 年 5 月开通。届时,将可满足浏阳工业园及周边地区用气需求。

据悉,“七大天然气利用工程

项目”不仅保证气量供应、加快管网改造进程,还将全力推进长沙市天然气利用工程建设。其中,将于 5 月拉通长沙至浏阳天然气管道,满足浏阳工业园及周边地区用气需求,于 2009 年年底完成河东主城区及大河西先导区的天然气中压干管建设,在加大市区范围输气气量的同时,提高用户用气保障能力。而为加速长株潭燃气管网一体化建设,将在年内新建长潭燃气联络线,配合芙蓉大道南段建设,随路敷设高压管线 12km,从而满足长沙、株洲、湘潭 3 市间气量调度,并利用长株潭 3 市庞大的城市天然气管网进行“管内压差储气”,提升储气能力。10 月底,长沙市 120 万 m³ LNG 应急调峰站建设工程将完成,长沙市城南天然气储配站也将着手建设,据了解,该储配站规模将是现河西天然气储配站储气规模的两倍,对长沙市天然气冬季用气高峰及天然气应急供应等方面将起到重要作用。与此同时,对主城区老管网改造,特别是对人民路、东风路等城区老铸铁管的重新敷设也将于年底完成,从而使城区管网达到升压要求,保证天然气正常供应。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

香港中华煤气拟在 重庆建燃料基地

重庆市经委日前发布“2009 年重庆工业投资重点前期项目”列表,李兆基已成为重庆市瞄准的引资重点,缘由是他旗下的中