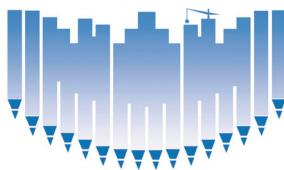


各地燃气动态 DOMESTIC DEVELOPMENTS

工程信息



内蒙古磴口县 1.68 亿元 天然气液化项目开工

2009年5月25日上午,记者在内蒙古磴口县委宣传部了解到,日处理30万m³天然气的磴口县天然气液化项目于5月26日剪彩开工。

该项目规模为年产LNG 77 000t($1.0 \times 10^8 \text{ m}^3/\text{a}$),即日处理天然气 $30 \times 10^4 \text{ m}^3$)。项目投资约1.68亿元人民币,建设期14个月。原料天然气为长庆气田生产的天然气,通过长-乌-临管道输送至液化厂。

磴口县天然气输配工程由内蒙古西部天然气股份有限公司投资建设,是巴彦淖尔市天然气开发利用项目之一,在磴口县建设4个项目,分别是门站、分输站、加气子站和LNG液化气项目。目前门站和分输站已建成。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

济南市文博片区 新建CNG加气站

日前,从济南港华燃气公司获悉,为保障十一届全运会用气安全,燃气部门将在东部文博片区新建1座加气站,2009年8月份投入使用后,不仅可以保障东部用气安全,也将缓解目前出租车加气难的压力。

新建的文博加气站位于奥体中心龙鼎大道以西全运安置房(锦屏小区)52号楼西侧,目前加气站的选址备案及前期设计工作已经完成,即将开工建设,预计今年8月初完工并投入使用。

该工程占地4 000m²,预计总投资1 000万元,作为文博片区首座多功能压缩天然气(CNG)加气站,其主要功能包括全运会期间为主会场火炬和全运村区域提供备用保障气源,城市管网压力不足时保障城市供气以及为出租车和公交车等燃气车辆提供清洁燃料。随着省城出租车更新换代步伐的加快,采用双燃料的“彩的”队伍日益壮大,但出租车加气难成了困扰燃气车辆的一个难题,文博加气站建成后,将大大缓解附近区域出租车加气的难题。据介绍,全运会期间,加气站将全力保障全运会用气安全,气量充足的条件下,可为出租车提供加气服务,全运会后,加气站在保障城市用气安全的同时,将为出租车、公交车等燃气车辆提供加气服务,缓解出租车加气压力。奥体文博加气站工程采用多辆压缩天然气橇车循环卸载供气,设计供气能力为每天30 000m³,加气站部分天然气设计供气能力为每天

15 000m³,监控系统采用计算机自动监控,全程实时监控压力、温度、流量等全部参数及各设备运行状况。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

山东江北首座大型 液化石油气地下 储库青岛奠基

2009年5月20日,由北京燃气实业有限公司、巴哈马东方能源燃料供应有限公司和北京群鹰投资有限公司共同投资设立的青岛龙泽燃气有限公司液化石油气地下储库在青岛开发区奠基,一期投资总额2 960万美元,注册资本1 200万美元,库容为25万m³。项目建成后将是我国第四座、长江以北地区首座大型液化石油气地下储库。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

天津滨海重机工业园 天然气工程签约

天津市燃气集团积极落实科学发展观,为“保增长、渡难关、上水平”多做贡献,以“绿色能源”大力支持滨海新区快速发展。在东丽区政府大力协助下,2009年6月8日,天津市燃气集团与滨海新区重机工业园就滨海重机工业园天然气工程在东丽区签约。由

天津市燃气集团投资 5 400 万元,铺设天然气管线 16km。工程计划 2010 年 6 月竣工。年供气规模为 7 亿 m^3 。

座落于天津市东丽区境内的滨海新区重机工业园,位于连接市中心与天津新港的津塘公路二道闸公路南侧。是滨海新区八大产业功能区之一的先进制造业产业区的重要功能组团。

毗邻天津钢管集团、天津钢铁公司等国有大型冶金企业,滨海新区重机工业园是现代冶金产业区的重要功能组成部分。园区功能定位为以装备制造业为主导产业,发展目标是依托现有国有冶金大型企业,吸纳大型装备制造业落户,将园区打造成为北方规模最大、水平最高的装备制造业基地,有力提升北方装备制造业整体规模和水平,成为滨海新区升级和体制创新的示范区和经济增长的新亮点。滨海新区重机工业园天然气工程项目签约后,天津市燃气集团将从津塘二线与汉港快速路交接点开始,为燃气管线第一个起点,经重机工业园区内的 5 号路、10 号路,铺设燃气管线 7km,计划今年底完工并进入用气企业,年供气 1.3 m^3 亿至 1.5 亿 m^3 。

另外,再从津沽高压 113km 天然气管线为第二个起点,穿越海河后,铺设第二条天然气干线,进入用气企业。两条天然气管线的直径为 200mm 至 600mm,总长度为 16km。

全部工程计划 2010 年 6 月底完成。工程竣工后,年供气规模为 7 亿 m^3 。据有关专家分析,滨海新区重机工业园天然气工程的

实施,将使落户于园区内的中国一重天津滨海制造基地、天津钢管公司扩能项目、天津赛瑞机器设备有限公司、天津中鼎石油公司石油钻具项目等各大企业生产和生活获得源源不断的天然气这一“绿色能源”。

而随着“绿色能源”动脉的建成,也为天津市东丽区的区域快速发展,创造了更为有利的条件。

(高继德)

江苏省江都—如东天然气管道工程开工

2009 年 5 月 17 日,在江苏泰州与扬州交界的郭村镇,随着辽河监理公司代表的一声开工令,江都—如东天然气管道工程一期项目正式点火开焊。为构建多气源供气网络、保障江苏乃至长江三角洲地区的用气安全,二公司抽调精兵强将,全力以赴做好前期准备工作。

经过全体参建职工的精心筹备与运作,5 月 17 日,江都—如东天然气管道工程按期开工。江都—如东天然气管道总长 276.1km,分三期建设。一期工程线路全长 53.8km,设计线路截断阀室 3 座,分输站两座,需大开挖穿越中型河流 12 条,小型河流、沟渠穿越 128 条,顶管穿越公路 13 条,开挖穿越公路 110 条,定向钻穿越大型河流 7 条。

管线建成后,将与冀宁管道、西气东输管道一起形成环形供气管网,进一步保障长江三角洲地区的供气安全。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

秦皇岛至沈阳天然气管道工程开工

2009 年 5 月 28 日 10 时 28 分,秦皇岛至沈阳天然气管道工程在兴城市开工。东北地区的煤气供应量,每年最多将因此增加 80 亿 m^3 。

辽河油田公司工作人员介绍,该管道将成为东北地区第一条大口径、高压力、长距离的天然气管道,规划最大年输气量 80 亿 m^3 。秦沈天然气管道地跨河北、辽宁两省 15 个县、市、区,管道总长 475.2km,其中干线总长 420.7km,起于秦皇岛分输站,止于沈阳新民分输站。该工程计划于 2010 年 6 月 30 日投产。辽河油田稠油开发以原油作为燃料油,每年消耗的原油量较大,秦沈天然气管道投产后,自用油改为天然气,预计年替换原油 120 余万 t。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

武汉市天然气高压外环线正式开工

2009 年 5 月 28 日上午,武汉市天然气高压外环线正式开工,试验段工程定在安山至五里界高压联络线,预计于 2009 年 9 月底竣工,10 月份与中石化“川气东送”工程实现对接。据介绍,武汉市天然气高压外环线工程总投 16.4 亿元,南起中石化川气东送安山分输站,向北到武汉市五里界门站后基本沿市绕城高