



济南市市区 第1座LNG供应站投入使用

2010年12月29日，来自山西晋城的一辆满载LNG槽车驶入济南港华遥墙天然气门站，并成功进行卸载。标志着我市首座LNG供应站正式投入使用，来自山西的LNG经过气化后将进入泉城百姓家。

为缓解济南市冬季天然气供应不足的局面，保证济南市冬季天然气安全稳定供应，济南港华本着“保民生、保重点、保稳定”的原则，在济南市市政公用局和相关单位的大力支持下，积极采取措施，加快应急供应设施建设，于2010年底紧急投资在遥墙天然气门站场区内建设了一座液化天然气供应站。该处天然气供应站由一座LNG储气罐及配套气化设施构成，设计气化能力6万 m^3/d ，该站投产后，在冬季天然气供应不足时，LNG作为应急备用气源可以起到应急调峰作用。冬季用气高峰时节管网压力不

足现象就会得到极大改善。

据了解，每年冬季出现持续低温天气时，由于天然气供暖设施集中启动，燃气需求量大幅增加，受济南市大型工业客户用气比例偏低，调峰能力不足等多种因素的制约和影响，我市预计供气高峰时最大日供应缺口可达到近10万 m^3 。济南港华遥墙液化天然气站的建设将在一定程度上缓解天然气供应不足的局面，连同济南港华目前正在使用中的5部CNG橇车、两座CNG减压设施，基本能够保证济南市民用客户和重点客户燃气供应不受影响。

济南港华发挥集团规模优势，与同在港华燃气集团旗下的山西易高煤层气有限公司达成供气协议，主要由山西易高煤层气有限公司供应液化煤层气作为应急气源。液化煤层气运用槽车由山西晋城经公路



运输至济南，临时存储在LNG供应站内的储罐内，天然气供应不足时经气化、调压、计量后进入城市管网。随着山东本地LNG生产和储存基地的增加，LNG气源供应将得到进一步保障，济南冬季天然气供应紧张局面将逐步得到缓解。

(吴明)

江西省天然气管网二期工程开工

2010年12月29日，备受关注的省天然气管网二期工程首个项目在萍乡开工，并将于2011年在各设区市中心城市率先建成通气，2012年全线建成并具备通气条件。

据了解，江西省天然气管网二期工程主要是承接西气东输二线入赣天然气，以西二线在江西省境

内分输站为起点，建设至各设区市中心城市、县(市、区)中心城市及工业园区的长输高压管网，管道全长737km，共设接收站、分输站及末站45座。工程预计总投资35亿元。该管网工程涉及南昌、九江、宜春、新余、萍乡、吉安、赣州、上饶、鹰潭等9个设区市、39个县

(市、区)。省天然气管网二期工程首个工程将在萍乡建设萍乡接收站、上栗末站、芦溪末站和两条支线，为萍乡市中心城市 and 上栗县、芦溪县供气。工程预计2011年8月底建成投产。工程建成后，将结束萍乡无管输天然气的历史。

(本刊通讯员供稿)