

广东LNG试点工程项目采用中外合资公司的结构,具有以下优点:

(1) 我国在中外合资公司的运作方面有较长时间的实践操作经验,相关法律法规也比较完整成熟。LNG项目需要外国公司,特别是世界大型油气公司的参与。因为LNG项目风险大、技术含量高,而在我国尚处于起步阶段,国内公司在上下游的协调、复杂的合同谈判与管理以及项目的融资与运营等方面都缺乏经验,需要经验丰富、技术先进的外国公司的参与。广东LNG试点工程项目选择世界知名的石油公司英国BP公司作为外商合作伙伴为项目注资,增大了该项目融资成功的可能性。

(2) 利用本国信贷资金。对关系国计民生的能源来说,利用本国资金仍是融资中的主要方面。广东LNG试点工程项目和用国内银团贷款,既减少了外汇风险,又降低了融资成本。

(3) 选择通过项目公司直接安排融资的模式。这种结构相对简单的模式的一个最大特点是可以为项目投资者(借款人)提供较大的灵活性和重新融资的空间,当条件成熟时,项目公司进入资本市场,通过

发行股票上市、发行企业债券等方式多渠道融资。

5 结束语

广东LNG试点工程项目作为我国第一个进口LNG试点工程,中海油和广东省作为发起方,采用项目融资方式,确保广东LNG各产业段的项目能按时推进,同步进行,为该工程按期正式投产提供了保证。

参考文献

- 1 张极井. 项目融资[M]. 中信出版社, 2003
- 2 李尔敏, 刘毅军. 天然气项目的融资探讨[J]. 石油大学学报(社会科学版), 2001; 6
- 3 李尔敏, 刘毅军. 对我国天然气项目融资问题的探讨[J]. 国际石油经济, 2002; 12
- 4 候鸣, 福平. 天然气融资: 内外双管齐下[J]. 中国投资, 2003; 12

工程信息

邯郸市煤气公司铁西储配站10万m³气柜开始停产检修

为进一步提高邯郸市煤气安全运行保障能力,近日,邯郸市煤气公司对铁西站10万m³干式气柜进行停产检修,检修工期约需43天。

邯郸市煤气公司铁西10万m³干式储气柜于2008年底建成投产,迄今运行已3年多,是城市煤气储送的主柜,在保障城市燃气供应、平衡供气管网压力等方面发挥了积极作用,但由于气柜担负的任务艰巨,使用率高,运行频繁,出现了防回转装置底部焊缝开裂、密封油槽油位高低不均等问题,综合其他城市干式气柜运行管理经验,为保障气柜的安全可靠运行,该公司决定对气柜进行保养检修。

由于该气柜担负着平衡城区供气压力的任务,气柜停产势必影响高峰期煤气末端管网压力,关

系着居民正常生活。为切实做到供气、检修“两不误”,邯郸市煤气公司以“保供气、保安全、保和谐”为原则,制定了详尽可行的停产检修工作方案,从组织、人员、材料、设备及具体操作和突发应急事故处理等各方面做了充分准备。同时,为保障气柜停产检修期间的正常供气,该公司充分发挥燃气微机调度指挥系统职能,科学合理安排储供气,并随时开启天然气掺混设施,生产补充气量,及时参与城区应急供气,为提高供气压力做好了准备。此外,公司将印发《错开高峰用气通告》张贴到涉及管网末端的居民小区,做好了检修前的信息发布和情况告知工作,尽可能减少对居民生活造成的影响。

(方志辉 赵宏宇)