



北京市首座液化天然气加气站建成投产

由北京市燃气集团建设的北京市首座液化天然气(LNG)储备站于2012年9月26日投产运行,该站可为公交车和天然气管网提供气源和应急。北京市副市长苟仲文等领导为新建首站运行剪彩。

2012年9月26日,在新建成的次渠液化天然气(LNG)储备站,举行了投产运行启动仪式。苟仲文副市长致辞说:我市首个LNG储备站的建成和运营对于全市今后大规模应用LNG具有重要的示范作用。

储备站储存容积为600m³,气化后可形成3万m³标准天然气的供应能力,满足4500辆车辆的能源供给。投运后,其将成为18大期间北京市LNG公交车的主要保障气源,为LNG车辆在北京的运营提供有力的能源保障。同时,次渠LNG储备站又是北京市天然气应急储备的重要组成部分,气化后的LNG可以直接为中压管网供气或经槽车运至供气地点,将为城市应急供气保障发挥重要作用。

北京市燃气集团总经理李雅兰在致辞中表示,根据北京市“十二五”能源规划,为了满足北京市发展LNG和CNG汽车的需求,集团将规划建设LNG生产厂10座、LNG储备站4座、CNG母站14座,总的CNG生产能力可达480万m³/d,LNG生产能力可达850万m³/d,完全可以满足10万辆LNG车和10万辆CNG车的用气需求。同时还将规划建设100座终端加气站。在现有公



交车、环卫车专用停车场、原LPG加气站、中石化、中石油的加油站,建设LNG和CNG终端加气站;同时依托燃气集团现有管网优势,就近建设一批加气站,减少中间运输环节的交通拥堵。

出席次渠液化天然气(LNG)储备站投产仪式的还有市发改委、环保局、市交委、公交集团、北汽集团等相关委办局及企业领导。来宾们在LNG储备站观看了公交车加液演示和储液区LNG槽车加液操作,并乘坐公交LNG铰链车前往王四营CNG加气母站参观,体验了LNG公交车行驶中的轻快平稳和舒适。

在现场,记者看到国庆期间准备投入使用液化天然气的18m长的公交汽车,液化天然气储存罐存放在车尾部的密闭空间内,安全系数大大增加。液化天然气每罐储存燃料量相当于以往的7个压缩天然气罐,更节省了更换燃料的时间。

首座液化天然气加气站与通州次渠天然气接收门站一墙之隔,作为北京市LNG应急储备工程于2012年4月开工建设,7月30日完工并具备运行条件。站内主要设施有1座容积为600m³LNG储罐,用于LNG槽车装卸;两台LNG加液机,用于汽车加液;一套应急供气气化装置。具有中转储存、应急供气化和加气三大功能。运行后可为本市近10万辆大型天然气公交车提供加气气源,还可随时为天然气供应提供应急保障。

此前,为北京市加气的供应站使用的均为压缩天然气,为小型车加气。此次建成的液化天然气加气站主要负责大型车辆的加气。预计2012年年内,北京市燃气集团在丰台区还将建设2座大型液化天然气加气站,位于新发地的潘家庙加气站和小屯加气站,预计2013年建成。

(徐春芳)