

办法》SY/T0087—95, 3PE防腐级别好, 能形成隔绝埋地燃气管道与外部腐蚀环境的有效屏障, 但也有部分使用聚乙烯防腐, 防腐级别很差, 应当减少聚乙烯防腐的使用, 针对聚乙烯防腐层老化和破损的, 应当尽快敷设新管道, 不留隐患。

乌鲁木齐的高压天然气管道整体安全, 主要基于以下原因: 首先, 乌鲁木齐的绝大多数的高压天然气管道2010年之后建造, 天然气管道建设标准和材料规格较高。其次, 乌鲁木齐没有溃堤、洪水、滑坡与泥石流、河水冲积和其他地质活动影响管道外部安全。最后, 由于乌鲁木齐的人口密度相对较低, 财产分布不集中, 没有大范围管道穿越区的敏感目标, 事故后果的严重程度相对较低。根据《城镇燃气设计规范》GB50028—2006规定, 城镇燃气管道通过的地区, 应按沿线建筑物的密集程度划分为4个管道地区等级, 并依据管道地区等级作出相应的管道设计, 应保证地下燃气管道与建筑物、构筑物或相邻管道之间的水平和垂直净距。

3 结论

本文在借鉴国内外燃气管网风险评估方法基础上, 根据乌鲁木齐燃气管网系统实际情况, 对该城区燃气管网系统进行定量的分析, 建立了燃气管网系统安全评价模型, 通过对管道分段定量分级, 确定管段的风险优先次序。乌鲁木齐高压燃气管网建设水平高, 管网整体相对安全。风险评估的结果值符合乌鲁木齐市的高压天然气管道风险水平, 评估结果可以为城市天然气管道网络的管理和建立预测系统和防灾减灾

机制提供数据支持。

注: 基金项目。乌鲁木齐市应用开发研究计划资助项目: 乌鲁木齐市燃气管网 HAZOP 风险分析及对策研究(编号: Y121320013)

参考文献

- 1 韩朱旸, 翁文国. 燃气管网定量风险分析方法综述[J]. 中国安全科学学报, 2009; 19(7): 154-165
- 2 Hodgins J K. Gas Pipeline Incidents: A Report of the European Gas Pipeline Incident Data Group[J]. Pipes and Pipelines International, 1995; 71-78
- 3 Helena Montiel, Juan A. Vélchez, Josep Arnaldos, et al. Historical Analysis of Accidents in the Transportation of Natural Gas [J]. Journal of Hazardous Materials, 1996; 51(1-3): 77-92
- 4 European Gas Pipeline Incident Data Group. 7th Report of the European Gas Pipeline Incident Data Group. 2008
- 5 王文和, 易俊, 沈士明等. 基于风险的城市埋地燃气管道安全评价模型及应用[J]. 中国安全生产科学技术, 2010; 6(3): 163-167
- 6 韩朱旸. 城市燃气管网风险评估方法研究[D]. 清华大学, 2010
- 7 付士根, 许开立. 城市燃气输配系统安全性模糊综合评价[J]. 煤气与热力, 2006; 26(11): 20-22
- 8 云中雁. 基于地面检测的天然气管道埋地钢管的风险评估[D]. 重庆大学, 2009

企业管理消息

成都监督保障压缩天然气车质量安全

2014年04月23日 从成都市质量技术监督局获悉, 2014年一季度共检查全市CNG加气站95家, 对不合格企业依法查处并限期整改复查。同时会同省燃气站专家帮助企业查找造成不合格的原因,

解决质量隐患。下一步将继续开展CNG气质产品质量的动态监管, 以确保CNG气质产品质量和CNG汽车的安全运行。

(本刊通讯员供稿)