企业管理消息 QI YE GUAN LI XIAO XI

南京中北拟重组整合大股东燃气资产

2014年4月22日南京中北发公告，拟向南京公用、南京城建、南京公交和广州恒荣发行股份支付现金，购买其所持有的港华燃气51%的股权和华润燃气14%的股权。同时，拟非公开发行股份配套融资不超过3.1亿元，用于港华燃气现有项目建设、支付现金对价，以及支付本次重大资产重组的交易费用。

据公告，此次收购的港华燃气是南京市规模最大的管道燃气经营企业。公司特许经营区域范围覆盖玄武区、鼓楼区、秦淮区、建邺区、雨花台区、栖霞区及江宁区汤山部分区域，经营范围包括管道燃气生产、输配与相关经营服务、城市燃气工程项目及相关设施的建设与运营、城市燃气工程设计与施工等。财务报表显示，截至2013年底，港华燃气资产总计34.14亿元。经评估，港华燃气全部权益价值约为18.6亿元，比账面值增值约43.63%。港华燃气的原有股东中，公司关联方南京公用持有50%股份，广州恒荣持有1%的股份，中华燃气持有剩余49%股份。收购完成后，南京中北将持有港华燃气51%的股份，港华燃气的资产也将进入公司的合并报表。

此次交易完成后，南京市国资委旗下的燃气类资产已基本进入上市公司，而根据港华燃气2013年预审数据，重组完成后燃气业务将成为上市公司收入、利润贡献最高的业务。

（本刊通讯员供稿）

我国首台LNG混燃车载式压缩机正式投运

2014年4月21日，我国首台改装LNG混燃车载式压缩机在西南油气田蜀南气矿正式投入运行。标志着中国石油“以气代油”发展战略延伸至新的使用领域。

据悉，车载式压缩机在四川油气田广泛使用，是进行老气井气举复活工艺和天然气增压输送的主要动力设备。一台车载式压缩机运行一天需1.4t柴油，改装LNG混燃后，将替换70%柴油。LNG价格每5元/m^3左右，7元/L左右，1L柴油与1m^3LNG功效比为1∶1.1，LNG混燃可大大降低车燃料成本和尾气排放，其经济效益和环保价值相当可观。

（本刊通讯员供稿）