

户安装、安装整改维修等业务。同时,燃气企业接受建筑业服务而增值税进项税额也将相应增加。

3 “营改增”税收管理对策

“营改增”是大势所趋、不可逆转的,企业未雨绸缪,在充分分析“营改增”政策的基础上,研究其对企业的影响,提前采取应对措施,做出相应的安排和部署来适应政策的变化。

3.1 交通运输业和部分现代服务业“营改增”的对策

交通运输业、部分现代服务业的“营改增”,从进项税的角度来看,企业进项税金额越大,实际缴纳税费越少,故进项税方面应尽可能多的取得增值税专用发票。在涉及交通运输业和部分现代服务业的价格谈判中,一是将开具增值税专用发票写入合同条款;二是考虑“营改增”变化对服务提供企业成本税费的影响,纳入价格谈判的考虑因素;从销项税的角度来看,技术服务、设计、管输等业务及时调整为缴纳增值税,均可以整体降低企业税负。

3.2 建筑业营改增的对策

燃气企业面对建筑业“营改增”,需要做好两个方面的工作:一是做好各项费用在天然气安装成本的归集工作,降低天然气安装的增值额;二是做好购入原材料、工程分包成本、劳务成本的增值税专用发票取得工作。

在建筑业“营改增”的准备中,燃气企业要合理归集天然气安装成本,比如安装人员劳务成本、安装机构办公成本、服务费成本等作为天然气安装的全部

成本,以合理计算天然气安装业务的增值额。

取得可用于抵扣的各项天然气安装成本增值税专用发票。建筑业“营改增”,对于燃气企业来说,需要有效解决上游企业小规模纳税人不是小数目、地方材料绝大部分无增值税专用发票、享受国家减免税的产品和劳务无增值税专用发票、甲供材料、设备和甲方指定分包难以取得增值税专用发票等问题。一是在原材料购入、工程分包等合同中明确注明对方必须提供17%等税率的增值税专用发票;二是尽量减少无法取得增值税专用发票的零星材料采购;三是尽量减少无法取得增值税专用发票的直接劳务购入;四是考虑“营改增”变化对建筑业成本税费的影响,纳入价格谈判的考虑因素。

4 结束语

通过对“营改增”政策、燃气企业税收现状的分析,可以帮助燃气企业正确制定合理可行的“营改增”税收管理筹划方案,将保证燃气企业的依法纳税,承担合理税负,促进燃气企业发展。

参考文献

- 1 四川省国家税务局. 四川省营业税改增值税试点纳税人辅导教材[C]. 2013
- 2 肖捷. 继续推进增值税制度改革—完善有利于结构调整的税收制度[N]. 经济日报, 2012

工程信息

呼和浩特“油改气”机动车5月上路

《内蒙古自治区机动车加装燃气装置备案登记规定》5月开始正式实施,以满足广大私家车主“油改气”的迫切需求。规定是根据《内蒙古自治区实施中华人民共和国道路交通安全法办法》结合内蒙古实际所制定。据悉,出台新规对机动车“油改气”有详细要求:机动车加装压缩天然气或液化天

然气燃料装置要申请备案登记、交验机动车,并提供《燃气汽车改装合格证》、安全技术检验合格证明等证明或凭证。对符合规定车辆,车辆管理机关将在机动车行驶证备注栏加盖印章进行签注,并在登记证书上打印“加装燃气燃料装置”字样进行签注。

(特约通讯员供稿)