



山东邹城加快实施社区旧管网改造

山东省邹城市自1991年供气以来，部分道路燃气主管道和社区支管已运行时间20多年，腐蚀老化严重，近年来漏气不断。为避免事故发生，确保群众用气安全，邹城市燃气总公司经过管网普查，科学制定了《邹城市市区燃气老旧管网改造实施方案》，计划用3年的时间逐步进行改造。2014年，计划改造

平阳西路以南、峰山路以西、营西路以东城区沿道路敷设的旧管网及三里营社区、田庄社区、南关社区、西关社区等早期安装的燃气庭院管网约20km。目前，已完成三里营社区、田庄社区小街巷旧管网改造6.5km，工程竣工后，安全供气能力将大大提高。工作中，公司班子成员深入一线，积极协调施工关系，调度施工

进度，以群众满意为标准，广泛征集群众意见和建议，在确保安全的前提下，本着方便使用的原则，灵活变更施工方案，采用地下PE管道敷设和钢管架空两种方式进行改造，对路面恢复坚持快速高效、确保质量，尽量做到“少扰民、不扰民”，力求把惠民工程做好做实。

（陈绪华）

北京“送气下乡”年内覆盖80万户



2014年6月7日北京市液化石油气公司率先在通州区启动“送气下乡 安全惠民”系列宣传活动，并将这一惠民工程首次与全国“安全生产月”活动联合开展。活动受到市市政市容委、通州区政府等部门大力支持，通州区宋庄镇200多村民参加了启动仪式，现场聘请了10名村镇级的特约安全宣传员，开展配合“送气下乡 安全惠民”活动。活动现场组织了安全知识问答、服务咨询还演示了液化气泄漏失火时应急处置，并指导村民

亲自演练灭火方法。市液化气公司党员服务队还进入村民家中开展安全巡检。

北京市液化气公司副总经理张兴民介绍说：‘送气下乡 安全惠民’宣传活动是落实市委、市政府‘减煤换煤 清洁空气’行动计划的一项重要工作，今年还将陆续在平谷、延庆、密云、怀柔等远郊区展开。预计在年内实现供应范围涉及北京市10个区县、97个乡镇，总供应约80万户的覆盖面。

（特约通讯员供稿）

江苏省布设20个水上LNG加注站

记者从日前召开的江苏液化天然气水上应用推广宣传会上获悉，江苏海事将在全省20余个船舶服务区内布点水上LNG加注站。

据了解，原为柴油动力的武家嘴57号船舶，经改造实现柴油和LNG的混合动力，年燃料成本下降近30%，节约费用47万元，年综合污染物排放减少80%以上。江苏海事局副局长王士明告诉记者，目前船舶油改气的成本较高，同时水上LNG加气站太少，但加气站的数量取决于船舶的油改气规模。国家已经出台《内河船型标准化补贴资金管理办法》，对新建液化天然气动力示范船将给予63万~120万元不等的补贴。

（特约通讯员供稿）