



中国城市燃气协会液化天然气 (LNG)专业委员会成立

为加快推进全国LNG行业快速发展,促进行业自律,优化发展环境,充分发挥LNG在能源结构调整、节能减排、大气污染防治、生态文明社会建设中的作用,中国城市燃气协会于2014年5月28日,在济南组织召开了“中国城市燃气协会液化天然气专业委员会”成立大会,中国城市燃气协会秘书长迟国敬同志出席并主持了会议,山东省政协常委、山东省住房和城乡建设厅副厅长宋守军同志到会祝贺,北京、上海、天津、河北、贵州等省市燃气主管部门的领导参加了会议,来自全国各地60多个单位的专家学者、企业负责人也参加了会议,大家欢聚一堂,探讨形势,共谋行业发展大计。

大会举手表决通过了《中燃协LNG专业委员会工作规则》;并通过了56个申请入会的会员单位的人入会资格;选举产生了以田贯三同志主任委员,刘振东、尹学信、王政、邬品芳、杨敬杰5位同志为常务副主任委员,王济建、董久樟、郭宗华、赵耀宗、王丕学5位同志为副主任委员的中燃协LNG专委会领导机构。

田贯三同志代表新一届班子发表就职演说,他承诺将不负重托,以“引领LNG行业安全供气 and 健康发展”作为神圣使命和光荣职责,充分发挥好LNG专委会的职能,贯彻国家有关政策,努力完成国家燃气主管部门和中燃协委托的工作。

牢固树立“一切为了会员单位、一切依靠会员单位”的观念,竭诚为会员单位服务,让LNG专委会成为会员单位表达其诉求、自律其行为、协调其事业、保障安全供气、促进行业健康发展的平台,成为具有较高行业威信的优秀燃气协会组织,共同开创出我国LNG行业健康发展的美好明天。

最后,举行了中燃协LNG专委会挂牌和网站开网仪式,成立庆典大会在一片喜庆祥和的祝福声中圆满结束。

当前,全国各地要求加快LNG行业发展的呼声很高,要求加入行



业的愿望强烈。中燃协LNG专委会的成立,顺应了时代发展的要求,适逢其时。LNG专委会作为政府与企业之间联系的纽带、业界之间信息沟通的平台、企业开拓市场和技术创新的助手,必将为推动我国LNG行业的快速、健康发展发挥重要作用。(赵梅)

中国天然气汽车暨加气站建设 发展论坛6月举行

2014(第四届)中国天然气汽车&加气站建设发展论坛于2014年6月19日~20日在山东青岛举行。

随着近年来我国天然气汽车产业迅猛发展,加气站和天然气汽车总量大幅增长。使用领域从最初的城市公交逐步向长途客运、重卡等延伸。截至2014年初,国内加气站总数已突破4800座。另一方面,作为清洁能源车辆,天然气汽车项目得到政府大力支持,在2013年节能减排专项资金中近

1.7亿拨给天然气汽车应用项目占总额25%,这一数字今年有望突破新高。

论坛围绕“燃气汽车&加气站携手共进,开创低碳公路新篇章”,聚焦中国天然气汽车与加气站市场的变化,分析中国市场天然气汽车供应和需求,解析加气站分布与建设进程,倾听下游公交、客运、物流企业心声。促进天然气汽车新项目发展,把握市场动向。

(特约通讯员供稿)