

BOG控制的要点是在安全阀动作压力前手动排放。排放方式有两种：一种是通过BOG调压回路进入出站管网，一种是直接排空。BOG是一种低温气体，直接排空会产生LNG浪费，操作危险性也较高，因此，应优先利用BOG调压回路排入管网。

5.7 EAG控制要点

封闭管路LNG气化会导致EAG的产生，这种情况非常危险。系统设计上LNG管路两道截止阀之间安装安全阀，可防止误操作引起封闭段压力剧增造成管道及相关设备、仪表损坏。联合供气站最容易发生EAG事故的部位是槽车与汇流管之间的金属软管，这个部位没有安全阀，当两侧阀门关闭时，就会产生EAG将金属软管胀裂。因此，在金属软管外表未全部化霜情况下，软管两侧不能同时密闭。

5.8 易损件管理

场站内易损件主要是密封垫圈，由于LNG工艺系统的特点，在金属软管接头、低温阀门的密封元件四氟垫圈容易老化，多次使用后密封性能下降，需要经常更换。易损件管理的原则是多备勤换、进出库登记。

6 结论

LNG槽车、杜瓦瓶联合运营模式兼具瓶组站和LNG气化站的优点，具有供气能力强、供应方式灵活、投资规模适中、运行安全可靠的特点，特别适用于应急保障供气要求较高、但短期内无法连通长输管道气的地区，是一种比较新颖和实用的气化站工艺设计和运行模式。

参考文献

- 1 李威信. 建德市域天然气管线路由方案. 杭州市城乡设计院有限公司, 2013
- 2 管宏庆. 城镇压缩天然气储配站的建设[J]. 煤气与热力, 2007; 27(9): 22-24
- 3 孙浩, 王睿. LNG瓶组气化站区域供气方案[J]. 煤气与热力, 2008; 28(11): B20-B26
- 4 王海, 杨晓嵘, 魏敦崧. 南疆三地州乡镇气化方式的研究与实施[J]. 煤气与热力, 2013; 33(1): A27-A31

规划与发展

太原建电动燃气汽车产业基地

记者日前从山西省经信委获悉，山西省将重点打造三大新能源汽车产业基地。到2020年，全省新能源汽车产业预计实现产值500亿元。太原市已被确定为电动汽车产业基地和燃气汽车产业基地。

省经信委介绍说，省政府已通过《山西省新能源汽车产业重大项目布局推进意见》。将重点打造太原、晋中、晋城电动汽车产业基地，晋中、长治甲醇汽车产业基地，太原、运城、大同燃气汽车产业基地。到2020年，新能源汽车产能达41万辆，产销量21万辆，实现产值500亿元。

据了解，正在建设的山西新能源汽车园区，

占地面积约867 000m²，首批入驻企业将实施年产10万辆乘用车整车项目；山西新天地发动机制造有限公司，在国内首次采用多点电喷技术为整车生产企业配套发动机，实施年产10万台新能源发动机、变速箱项目。在太原，皇城相府宇航客车制造有限公司已开始自主研发、生产天然气公交车、纯电动城市公交车。太原作为全国第一批新能源汽车推广应用城市，在诸多方面获得国家政策和资金的支持。如在新能源汽车生产、购置、使用等方面获得补贴，充电设施建设获得财政奖励等。

(本刊通讯员)