

性质，对属于责任事故进行责任分析并提出对责任者的处理意见，制订纠正和防范措施，建立事故档案等。为加强事故管理能力，燃气经营企业应做到事故发生前防微杜渐，在高度重视线路巡查制度和用户报警制度的同时完善应急救援预案，以便对突发事件顺利实施应急救援；在事故发生后做到处理得当、实事求是，坚持“四不放过”原则，即事故的原因没查清不放过，事故责任者和职工群众没受到教育不放过，没制订出防范措施不放过，事故责任者没处理不放过。

5 结论

城市燃气安全工作，责任重大，是一项长期的任务，需要燃气经营企业和用户共同努力，相互配合。燃气经营企业以往的安全管理往往重事故后整改，轻事故前预防，只是单纯的强调遵守现行法规或者凭经验去进行安全管理，视安全管理工作为企业内部的一个独立工作，缺乏科学系统的安全管理方法。《城镇燃气管理条例》的颁布与实施，使得燃气设施管理权界定和安全责任划分有据可依，燃气经营企业应该深入学习和研究，同时还应改进相应的安全管理机制，

提高安全管理能力，及时发现并消除安全隐患，在此基础上完善燃气用户综合管理信息平台，更好地开展服务工作。

参考文献

- 1 赵喜存. 城市管道供气企业安全管理研究[D]. 北京: 北京交通大学, 2006
- 2 吴庆起, 田申. 燃气管理与法规[M]. 北京: 化学工业出版社, 2009: 5
- 3 城镇燃气管理条例 (国务院令第583号)
- 4 曾多礼. 成品油管道的安全问题及对策[J]. 油气储运, 2004; 23(9): 45-47
- 5 李春辉, 陈日辉, 苏恒瑜. 基于GIS的煤与瓦斯突出危险性预测管理系统的研究[J]. 工业安全与环保, 2010; 36(11): 58-59
- 6 石志刚. 浅谈户内及外网管线的安检管理办法[J]. 城市燃气, 2008; 6: 33-35
- 7 张涛. 太原市城市燃气用户安全管理系统设计方案[J]. 山西煤炭管理干部学院学报, 2010.; 2: 174-175
- 8 CJJ 51-2006城镇燃气设施运行、维护和抢修安全技术规程 [S]. 2006

工程信息

长江首座LNG加注母站开工在即

万里长江首座LNG(液化天然气)加注母站即将开建。2014年11月10日上午，在江苏省镇江市丹徒区高桥镇东北角的三益桥作业区看到，一条通向远方的“双向四车道”正在修筑。根据国家交通运输部不久前下发的批文，这里将建成长江干线首座LNG加注母站，并纳入全国水运行业应用LNG首批示范项目。

高桥镇党委书记赵永斌介绍，LNG加注母站由江苏润祥建设集团投资建设，是该企业在高桥建设的润祥油品码头项目的一部分。后者总投资20亿元，包括新建2个5万t级油品泊位，3座3 000t级和1座5 000t级油品码头以及52万m³油品仓储的物流

园。经过前期多次洽谈，目前润祥公司已与中石油销售股份公司、中海油江苏销售公司、中船燃公司等达成战略合作伙伴关系，协议通过油品码头每年仓储中转油品160万t，销售燃料油140万t。项目全部建成投产后，年产值可达150亿元人民币，年纳税达5亿元。

据了解，润祥油品码头项目涉及的货种主要包括燃料油、重油、成品油和LNG产品等，其中有关LNG部分前景尤其广阔。根据相关规划，在高桥建设的LNG加注母站，将是长江干流南京以下段唯一加注母站，也有望成为长江之上第一座加注母站。

(本刊通讯员供稿)