

放市场以来，与目前其它传统类型的流量计相比，有着许多独到的性能优势，因而倍受人们青睐。

目前，国内规划建设中的天然气输气工程，贸易交接计量首选超声流量计，与长输管线对接的各省级管网或城市门站，通常本着型号统一，便于对比结算的原则，大多数也选用了气体超声流量计作为交接核查用表。但是一些中小型站场以及城市燃气内部管理及区间输配和下游终端贸易交接，考虑到进口气体超声流量计的价格昂贵，且大多数进口气体超声流量计对低压应用的不适应，多数仍然采用涡轮流量计。而国产气体超声流量计自2006年投放市场以来，凭借其及时、优质的售后服务，高性价比和很强的技术适应能力等优势，在城市燃气中、低压管网终端计量领域正得到越来越多地应用。目前仅甘肃中石油昆仑燃气有限公司已应用近50台，其他城市燃气正逐步展开应用，这给各地燃气企业推广应用国产化气体超声流量计技术带来了信心和保证。

基于国家节能减排及新能源政策的导向，为了提高天然气资源管理的准确性和安全性，各地燃气公司已将计量技术安全管理放到非常重要的地位。对计量准确度和安全可靠性的要求将会变得越来越高，未来可能会出现同一个贸易交接点同时安装不同类型计量仪表作为核查的情况。这给国产气体超声流量计在城市燃气全面应用带来了非常大的机遇，国产气体超声流量计在城市燃气输配计量领域的应用，将有着非常广阔的发展前景。

参考文献

- 1 CL-2-2型气体超声流量计使用说明书. 上海中核维思仪器仪表有限公司. 2013版
- 2 从行业角度解读过程控制自动化应用现状. 中华工控网. 2009

工程信息

广西LNG项目输气管道焊接突破500km

广西液化天然气管道项目部充分利用当前的施工黄金期，攻坚克难，加快施工。截至2014年12月17日，输气管道工程累计组对焊接达到500.58km，完成管线焊接量的81.93%。

据了解，广西液化天然气项目（LNG）是中国石化和广西投资集团、北部湾国际港务集团合资兴建的国家重点工程，2013年7月正式开工建设。该项目由码头及陆域形成工程、接收站工程（含冷能综合利用）和输气管道工程组成。一期工程总投资177.6亿元，计划于2015年建成投产。

据悉，输气管道工程从2013年开焊至今，先后开工建设北海-柳州段和北海-湛江段，全长共计611.8km管道及10座站场、22座阀室。

2014年12月20日，在合浦珠光农场附近的施工现场，工人们正在紧张进行输气管道的连头作业，为管道下沟回填做准备；部分管段已经回

填，并采取水工保护措施，设置挡土墙，有效地防止水土流失。

在项目部全体人员及各参建单位的共同努力下，截至2014年12月17日，输气管道工程线路累计组对焊接突破500km，完成已开工管线焊接量的81.93%；完成大中型穿越工程施工6处（南流江、洪潮江、钦江、板城河、甘棠河、白沙河）；8座输气站（闸口、钦州、邕宁、南宁、黎塘、来宾、公馆、湛江）、10座阀室（山背岭、花屋洞、平湖、长滩、新江、合庄、白沙、南门垌、上白路岭、鸭菜岭）已全面开展土建施工。

该工程建成后，将为广西地区输送源源不断的清洁天然气能源，有利于改善广西地区生态环境和提高人民生活质量，对保护地区环境、共建美丽广西产生积极作用。

（本刊通讯员供稿）