



◇ 工程信息 ◇ GONG CHENG XIN XI

国内首批煤制天然气加气站开建

2015年7月3日,内蒙古汇能煤电集团LNG或L-CNG(液化天然气或经过特助装置转化成的压缩天然气)加气站在河北邢台南宫市和威县举行了开工奠基仪式。据悉,这是国内首批煤制天然气加气站。

本次奠基的项目包括南宫市煤制天然气储备库1座(LNG储备库)、(LNG或L-CNG)加气站1座,威县煤制天然气(LNG或L-CNG)加气站4座。

根据此前汇能集团与邢台市政府签署的协议,该集团将在邢台市的国道、省道公路上建设45座LNG或L-CNG加气站,在工业园区、物流园区建设15座LNG或L-CNG加气站,选择合理地点建设大型LNG

储备库(LNG接收站),带动LNG相关行业发展。

首批南宫市LNG储备库及加气站、威县LNG或L-CNG加气站开工建设后,后期邢台市50座LNG或L-CNG加气站将在

未来3年内全部建成。加气站全部建成后将满足当地及过往车辆的加气需求。

汇能集团煤制天然气项目是全球首个采用水煤浆加压气化技术建成的国家级项目。项目自投料生产以来,在国内煤制气若干项目中创



造了转换率更高、质量更稳定、试车时间最短的佳绩。煤制天然气比普通加气站的LNG质量更高,其甲烷含量高达99.7%,气化率高达1 497m³/t,温度低于普通LNG液体温度,存放时间更长,损耗更低。

(本刊通讯员供稿)

潍坊港华燃气灰口铸铁管改造进入冲刺阶段

2015年6月12日下午,潍坊港华召开了燃气铸铁管改造工程推进会及技术交流会,由市政局、潍坊港华及上海煤气第二管线公司三方参会,共同磋商,借技能竞赛之机,从6月起潍坊港华将加大旧改力度,对市区内剩余22km的市政道路灰口铸铁管改造工作进行最后的冲刺,争取年内全面完成城区灰口铸铁管改造工程。

自2010年开始,由潍坊港华自筹资金约1.83亿元,计划更换

潍坊市317km的灰口铸铁管道及改造6万户的户内燃气设施。

经过5年的改造,6万余户的户内燃气设施改造任务已经于2013年底全部完成。但灰口铸铁管的更换由于施工难度大、需要严格审批等原因,一直进展较为缓慢,到2014年底仅完成了260多km。

2015年,在市政府的大力支持下,很多部门为潍坊港华灰口铸铁管的改造开辟了绿色通道,为铸铁管改造工程审批、施工等环节提供了更多的便捷条件。潍坊港华为了

尽快消除安全隐患,针对剩余灰口铸铁管(市政道路铸铁管剩余约36.3km,居民小区内铸铁管剩余18.5km)特制订2015年施工改造计划。自2015年3月6日开工至6月上旬已经完成14km的市政道路和8km的小区内燃气铸铁管改造。

自6月起,潍坊港华将对剩余22km的市政道路上的铸铁管和10km的小区内铸铁管改造进行最后的冲刺,保证所有危旧燃气设施改造工作于年内全面结束。

(胡凯)