

徐州建首座车船两用加气站

2015年6月29日，荷兰喜威和徐州达成战略合作协议，双方将致力于让环保经济的天然气车船更多的参与城市运输，并计划在京杭运河徐州城区段开建天然气车船两用加气站。

6月26日，由喜威（中国）投资有限公司（“喜威（中国）”）携手徐州聪蔚新能源科技有限公司（“聪蔚新能源”）共同打造的

徐州星宇能源有限公司（“星宇能源”）宣告正式成立。

凭借喜威中国的全球技术优势和聪蔚新能源在交通枢纽加气站的坚实基础，这家中外合资企业计划在京杭运河徐州城区段水上服务区建设天然气车船两用加气站。预计在2016年底，首座液化天然气（LNG）加气站将建成营业。

（本刊通讯员供稿）

广西最大最先进L-CNG加气站 落户北海



2015年6月30日，由新奥燃气发展有限公司与广西运德集团北海汽车运输公司合资组建的L-CNG（液化压缩气）加气站正式运营。

据介绍，该加气站总投资1360万元，占地面积约8333.3m²，位于南珠大道中段东南一侧（马栏村路口）。作为L-CNG复合型加气站，内设2台加气机、2台加液机，日供气能力为3万Nm³，可满足800辆

左右天然气（LNG/CNG）车辆供气需求。从规模上看，该站为目前广西最大、最先进的复合型L-CNG加气站。据北海运德公司有关负责人介绍，包括该站在内，目前北海市已拥有3座L-CNG加气站。加气站的增加，将有利于天然气车辆在全市不断推广使用，共同推动节能减排工作的有效开展。

（本刊通讯员供稿）

西气东输明年到厦门

2015年6月30日，西气东输三线厦门天然气利用工程—海沧门站出站高压天然气管道工程破土动工，该段管道总长约670m，预计工期为90天。西气东输三线厦门天然气利用工程是西气东输三线总体工程的对接工程，规划新建两座天然气门站—海沧门站和同安门站，这是该工程的核心项目，是接收上游来气的门户，也是供应全市天然气的输配中心。

目前，厦门市现在用的天然气气源来自印尼，是高压成液态后用船运到莆田口岸，再通过管道输送进入厦门的。而西气东输三线工程的气源是来自中亚地区的土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦三国。中亚气源入厦，可与目前厦门市单一气源互为保障，不仅可解决“气荒”的问题，同时对于厦门市节能减排、发展低碳经济有着重要作用。

据介绍，海沧门站位于海沧区东孚镇，用地面积约为2.2万m²，目前已经开工建设，气源正式投产要等到2016年3月，将向厦门本岛、海沧区、集美区的用户供气。而同安门站计划2015年9月开工建设，与上游同安输站同步建成投产，主要供气对象是同安区、翔安区的各类用户以及集美后溪华电分布式能源项目。

（本刊通讯员供稿）